



- **Manche di prove cronometrate 5 giri + 1 di riscaldamento**
- **1^ manche 5 giri + 1 di riscaldamento**
- **2^ manche 5 giri + 1 di riscaldamento**
- **Premiazione**

Art. 1 - Conducenti ammessi.

Potranno partecipare, in qualità di Conducenti, i soci dell' A.S.D. Karting Club Acireale

Su ogni vettura prenderà posto, durante tutta la manifestazione, **un solo conducente.**

Art. 2 – Vetture ammesse

Potranno partecipare tutte le vetture ammesse alle gare di Velocità Sperimentale, così suddivise:

1^ DIVISIONE (Vetture Sport & Formula)

GRUPPO CN (Sport Produzione) > N.S. 16 bis Cap. II art. 3.4

Classi fino a 1000 cc - da 1001 a 1300 cc - da 1301 a 1600 cc - da 1601 a 2000 cc - da 2001 a 2500 cc - da 2501 a 3000 cc - Classe TD fino a 2000 cc (cilindrata geometrica)

GRUPPO E2B (Sport Prototipi) > N.S. 16 bis Cap. II art. 3.8

Classi fino a 1000 cc - da 1001 a 1300 cc - da 1301 a 1600 cc - da 1601 a 2000 cc - da 2001 a 2500 cc - da 2501 a 3000 cc - Classe TD fino a 2000 cc (cilindrata geometrica)

GRUPPO E2M (Monoposto) > N.S. 16 bis Cap. II art. 3.9 Classe da 1601 a 2000 cc

GRUPPO "AUTOSTORICHE" > N.S. 18 Cap. III art. 21.5

HST 4 - comprende le Categorie BC e Sport Naz. Classi 1150 - 1300 - 1600 - 2000 - > 2000

GRUPPO SPORT PROTOTIPI SLALOM > N.S. 18 Cap. III art. 21.15

Classi SPS 1 (fino a 1300 cc) - SPS 2 (da 1301 a 1600 cc) - SPS 3 (oltre 1600 cc)

MONOPOSTO a ruote scoperte come specificato nell'art. 277 dell'Allegato J Regolamento Formula Libera Gruppo E2M (ovvero E2SS), suddivise in categorie come segue, e inoltre:

1° RAGGRUPPAMENTO ("Formula Promotion")

Formula Libera fino a 600 cc - Formula Predator 600 - Formula Arcobaleno 750 - Formula Junior Monza 1.0 - Formula Ford 1600;

2° RAGGRUPPAMENTO ("Formula Free 2")

Formula Libera fino a 1000 cc - Formula Arcobaleno 1000 - Formula Gloria 1000 - Formula Azzurra 1000 - Formula Azzurra 1600 - Formula Renault 1.600 - Formula Bmw - Formula Ford 1800 - Formula Fiat Abarth - Formula Alfa/Europa Boxer;

3° RAGGRUPPAMENTO ("Formula Free 3")

Formula Libera fino a 1600 cc - Formula Renault 2.0 - Formula 3.

MONOPOSTO AUTOCROSS a 2 RM

conformi al Regolamento Tecnico FIA (*All. J*) o CSAI (*N.S. 13*), compresa la tabella dei pesi.

MONOPOSTO AUTOCROSS a 4 RM anche sovralimentate

conformi al Regolamento Tecnico FIA (*All. J*) o CSAI (*N.S. 13*), compresa la tabella dei pesi.

2^ DIVISIONE (Vetture Turismo e Gran Turismo)

GRUPPO "RACING START" > N.S. 24 Cap. IV)

Benzina non sovralimentate fino a 2000 cc così suddivise :

RS1: fino a 1150 - RS2: da 1151 a 1400 -RS3: da 1401 a 1600 - RS4: da 1601 a 2000

RSTB: Benzina sovralimentate con cilindrata geometrica fino a 1600 cc.

Diesel (cilindrata geometrica fino a 2000 cc anche sovralimentate) così suddivise: RSD1: fino a 1600 - RSD2: da 1601 fino a 2000

GRUPPO N comprese le vetture VSO, Gruppo R

Classi fino a 1150 cc - da 1151 a 1400 cc - da 1401 a 1600 cc - da 1601 a 2000 cc - oltre 2000 cc.

GRUPPO A comprese le vetture VSO, Kit Car, Gruppo R

Classi fino a 1150 cc - da 1151 a 1400 cc - da 1401 a 1600 cc - da 1601 a 2000 cc

GRUPPO E1 ITALIA > N.S. 16 bis Cap. II art 3.5)

Classi fino a 1150 cc - da 1151 a 1400 cc - da 1401 a 1600 cc - da 1601 a 2000 cc - da 2001 a 3000 cc - oltre 3000 cc

GRUPPO E1 MONOMARCA (E1-M), Challenge 147 Cup, Trofeo Lotus Elise, Trofeo Mégane, Trofeo Mini Cooper, Trofeo Saxo, Trofeo Stilo Abarth Rally, altre vetture per Trofei monomarca conformi allo specifico Regolamento Tecnico (es. Renault Spider ecc.)

GRUPPO GT (GRAN TURISMO) > N.S. 16 bis Cap. II art. 3.7

Classi GT1 - GT2 - GT3 - GT4 - GT CUP

GRUPPO MINICAR > Regolamento Tecnico Asso Minicar

Classi 600 - 700 - 700 B

GRUPPO "AUTOSTORICHE" > N.S. 18 Cap. III art. 21.5

HST 1 - comprende le Categorie T e GT Classi 700 - 1000 - 1150 - 1300 - 1600 - 2000 - > 2000

HST 2 - comprende le Categorie TC e GTS Classi 700 - 1000 - 1150 - 1300 - 1600 - 2000 - > 2000

HST 3 - comprende la Categoria Silhouette Classi 700 - 1000 - 1150 - 1300 - 1600 - 2000 - > 2000

GRUPPO SPECIALE SLALOM > N.S. 18 Cap. III art. 21.10

comprese le vetture E3 (Gruppi B, GT-VSO), E3S (ex Gruppo 5/1981), ST (Superturismo), AS (A/Supersalita), VST (Velocità su Terra Divisioni 1, 1/A, 2)

Classi S1 (fino a 700 cc) - S2 (da 701 a 1000 cc) - S3 (da 1001 a 1150 cc) - S4 (da 1151 a 1300 cc) S5 (da 1301 a 1600 cc) - S6 (da 1601 a 2000 cc) - S7/A (da 2001 a 2500 cc) - S7/B (oltre 2500 cc)

GRUPPO PROTOTIPI SLALOM > N.S. 18 Cap. III art. 21.12

Classi P1 (fino a 1200 cc con motori di derivazione automobilistica) -

P2 (fino a 1200 cc con motori di derivazione motociclistica) -

P3 (da 1201 a 2050 cc con motori di derivazione automobilistica)

VETTURE STRADALI

Categorie e classi di cilindrata

Per le vetture equipaggiate con motori a due cilindri, saranno previste le seguenti categorie:

Categorie a 2 cilindri

ST esse/1 Immatricolate prima del 1 gennaio 1990

ST emme/1 Immatricolate dopo il 1 gennaio 1990

Entro ciascuna di queste categorie saranno previste le seguenti classi di cilindrata:

fino a 700 cc.

Da 701 a 1.000 cc.

Da 1.001 a 1.300 cc.

Oltre 1.301 cc.

Per le vetture equipaggiate con motori da tre a quattro cilindri, saranno previste le seguenti categorie:

Categorie da 3 a 4 cilindri

ST esse/2 Immatricolate prima del 1 gennaio 1990

ST emme/2 Immatricolate dopo il 1 gennaio 1990

Entro ciascuna di queste categorie saranno previste le seguenti classi di cilindrata:

fino a 1.000 cc.

Da 1.001 a 1.300 cc.

Da 1.301 a 1.600 cc.

Da 1.601 a 2.000 cc.

Da 2.001 a 2.500 cc.

Oltre 2.501 cc

Per le vetture equipaggiate con motori con più di quattro cilindri, saranno previste le seguenti categorie:

Categorie oltre 4 cilindri

ST esse/3 Immatricolate prima del 1 gennaio 1990

ST emme/3 Immatricolate dopo il 1 gennaio 1990

Entro ciascuna di queste categorie saranno previste le seguenti classi di cilindrata:

fino a 2.000 cc.

Da 2.001 a 3.500 cc.

Oltre 3.501

In caso di sovralimentazione, sarà applicato il coefficiente moltiplicativo $k=1,7$ per i motori alimentati da benzina o GPL, ed il coefficiente moltiplicativo $k=1,5$ per i motori alimentati da gas naturale o/a gasolio.

Art. 3 - Percorso di gara.

La manifestazione si svolgerà sul Minimpianto Santa Venera Circuito dell'Etna

Art. 4 - Preiscrizioni.

Le preiscrizioni alla gara saranno aperte alle ore 08:00 del lunedì precedente la manifestazione e saranno chiuse alle ore 18:00 del giorno precedente la manifestazione.

Tassa di iscrizione € 90,00.

Art. 5 - Numeri di gara.

Su tutte le vetture iscritte dovranno essere applicati, su entrambe le portiere (o fiancate) i numeri di gara assegnati dall'Organizzatore e la eventuale pubblicità dell'organizzazione.

Art. 6 - Prove cronometrate.

Le manches di prova cronometrate (5 giri + 1 di riscaldamento) si svolgeranno con partenza e arrivo sullo stesso traguardo, con il medesimo metodo di Svolgimento delle manches di gara, ma saranno considerate influenti ai fini della redazione delle classifiche.

Art. 7 - Svolgimento della gara.

7.1 - Allineamento di Partenza.

I Conduuttori dovranno tenersi a disposizione del Direttore di Prova (sia per le prove che per la gara), secondo l'ordine di partenza, comunicato a voce o con apposita circolare.

I Conduuttori si assumeranno le conseguenze di un'eventuale ignoranza delle disposizioni o dei cambiamenti d'orario che potrebbero essere decisi prima della partenza.

I partecipanti si allinieranno alla partenza almeno 10 minuti prima del loro orario di partenza. Il conduuttore che non si presenta alla partenza nel suo orario potrà essere escluso dalla manifestazione.

7.2 - Partenze.

Le vetture partiranno e arriveranno sullo stesso traguardo di partenza.

É previsto che ogni conduuttore prenda parte a 2 manches, di 5 giri + 1 di riscaldamento.

Le classifiche finali saranno redatte per somma dei tempi ottenuti in ciascuna manche.

Qualora, per cause di forza maggiore, non fosse possibile far disputare in tutto od in parte la 2^a manche, la manifestazione sarà considerata conclusa ed in questo caso, per la redazione della classifica finale, saranno presi in considerazione soltanto i tempi della 1^a manche.

Le vetture saranno ammesse in pista in contemporanea intervallate alla partenza da almeno 5 secondi. Il numero delle vetture in contemporanea in pista sarà stabilito dal Direttore di Prova.

Il rilevamento effettivo dei tempi di partenza sarà effettuato mediante fotocellula.

Le partenze saranno date dal Direttore di Prova, con l'esposizione della bandiera verde, da fermo, dopo aver effettuato il giro di riscaldamento, con vetture a motore acceso.

Le vetture, schierate sul traguardo di partenza che si troveranno nell'impossibilità di partire entro 5 secondi dal segnale di partenza, saranno escluse dalla prova.

7.3 - Arrivi.

Il segnale di arrivo sarà dato dal Direttore di Prova, al termine dei giri previsti, mediante l'esposizione della bandiera a scacchi.

Il rilevamento dei tempi sarà effettuato mediante fotocellula.

I conduttori, dopo la manche di prova cronometrata, superata la linea del traguardo di arrivo, osservando rigorosamente le disposizioni dei Commissari addetti, dovranno proseguire sino al luogo indicato, in attesa del riallineamento previsto per l'effettuazione delle manches di gara successive.

Art. 8 - Segnalazioni.

Durante l'intera manifestazione saranno usate le segnalazioni previste dalla normativa internazionale (allegato H) che i Conduttori sono tenuti a osservare scrupolosamente.

N.B. È fatto obbligo al conduttore di una vettura che stia per essere superata di lasciare immediatamente il passo alla vettura sopraggiungente, se possibile indicando con la mano il lato dal quale si intende lasciare il passo. In queste circostanze la bandiera blu esposta dai Commissari di Percorso costituisce segnale dell'obbligo di lasciare immediatamente il passo.

Art. 9 - Classifiche

9.1 – Le condizioni che stabiliscono le posizioni in classifica sono le seguenti: le classifiche saranno stabilite seguendo l'ordine crescente dei tempi impiegati.

La gara si disputa su due manches e le classifiche finali saranno redatte per somma dei tempi ottenuti in ciascuna manche.

9.2 – La regola per stabilire eventuali ex æquo è la seguente: il miglior tempo in una delle 2 manches.

Art. 10 – Reclami.

Non sono ammessi reclami

Art. 11 – Premiazione della Manifestazione

Saranno previste coppe per i primi tre della classifica finale: generale assoluta; di ogni Classe.